EUROLISTY

3/21

OBSAH

1
Premiéři zemí V4 jednali o boji s covid-19 a vzájemné spolupráci

2
Skupina G7 se spojuje na pomoc rozvojovým státům v boji proti pandemii

Rok 2021 Evropská unie vyhlásila Evropským rokem železnice

4
Evropským autem roku je Toyota Yaris, Škoda Octavia je pátá

5
Varšava má nejvyšší mrakodrap v EU, měří přes 310 metrů

14. ročník soutěže pro středoškoláky Europasecura byl zahájen

6
Eurozprávy z regionů

12
Řešení rubriky Zábava z minulého čísla

13
Zábava s Eurolisty

Eurolisty březen 2021

Milí čtenáři, opět po měsíci vás zdravím při čtení Eurolistů. Březnové číslo vám přináší pestrou paletu témat. Dočíst se můžete například o summitu zemí V4 v polském Krakově či o tom, jakým způsobem chtějí světoví lídři pomoci rozvojovým zemím v boji proti koronaviru. Prostor však mají i odlehčenější témata a zajímavosti - evropské auto roku nebo dokončení stavby nejvyššího mrakodrapu v Evropě v polské Varšavě. Celá druhá polovina vydání je, jak bývá dobrým zvykem, věnovaná informacím o aktivitách regionálních Eurocenter, konaných z důvodu pandemie nemoci covid-19 převážně v online prostředí. Eurocentra si pro vás během března připravila mnoho online kvízů a soutěží, odkazy na ně naleznete v kalendáři na druhé straně. Oblíbená rubrika Zábava nechybí ani v tomto čísle, na předposlední straně si můžete vyluštit křížovku o vlajkách a znacích evropských zemí. Příjemnou zábavu!

Petr Pospíšil, editor Eurolistů

AKTUALITY Z EU

Premiéři zemí V4 jednali o boji s covid-19 a vzájemné spolupráci

Premiéři zemí V4 © ctk

Předseda vlády ČR Andrej Babiš se ve středu 17. února 2021 v polském Krakově zúčastnil summitu předsedů vlád V4, který se konal u příležitosti 30. výročí Visegrádské spolupráce. Hostem summitu byl předseda Evropské rady Charles Michel. K hlavním tématům jednání patřily zhodnocení spolupráce v rámci V4, boj s covid-19, a přeshraniční digitální projekty.

„Jsem velice rád, že máme v rámci V4 skvělé vztahy. Chtěl bych zdůraznit, že V4 není politický blok, V4 je ekonomický blok – 65 milionů našich občanů – za jejichž zájmy bojujeme. Samozřejmě zároveň bojujeme za zájmy Evropy, společně. Záleží nám na tom, aby Evropa byla úspěšná," uvedl v Krakově Andrej Babiš.

Summit začal plenárním zasedáním věnovaným 30. výročí založení Visegrádské spolupráce, kterého se zúčastnil i předseda Evropské rady Charles Michel. Premiéři se ohlédli za dosavadní spoluprací a diskutovali o možnostech jejího dalšího směřování.

Během pracovního oběda, kterého se rovněž zúčastnil předseda Evropské rady Charles Michel, se premiéři Polska, Maďarska, Slovenska a ČR věnovali především opatřením proti šíření covid-19, vakcínám a postupu očkování v EU.

Řešení pandemie koronaviru

„Vakcína je jediné řešení tohoto traumatu. A proto mě mrzí, že Evropská unie skvěle vyjednávala a věřila, že farmaceutické firmy budou seriózní a bohužel ty dodávky mají zpoždění," řekl český premiér. "Slyšíme, že výrobci tu vakcínu vyvážejí mimo EU, i když je na území EU vyráběna, a ještě poskytují licenci na export. To jsou věci, o kterých jsme diskutovali, že musí skončit. My potřebujeme skutečně rychle tu vakcínu, potřebujeme rychle očkovat," dodal.

"Urychlení dodávek vakcín je absolutní priorita, na které Evropská komise musí pracovat od rána do večera. Sdílím znepokojení premiérů Visegrádské skupiny (V4)," prohlásil předseda Evropské rady Charles Michel. Na společné tiskové konferenci zazněla i slova, že na rychlosti očkování závisí i tempo zotavení středoevropských ekonomik.

Šéfové vlád V4 diskutovali také o dopadech současných opatření proti šíření koronaviru na mezinárodní kamionovou přepravu, hlavně na hranicích s Německem. „Je to obrovský problém pro naše firmy. My jsme o tom jednali i s Rakouskem a Slovensko a Maďarsko také. Informovali jsme Charlese Michela a požádali jsme ho o pomoc, protože ty podmínky pro naše řidiče jsou extrémně striktní. Musíme doufat, že tento problém se brzy vyřeší, protože není možné ochromit celkově mezinárodní přepravu, ochromit průmysl a další výroby," uvedl Babiš.

Deklarace k budoucnosti V4 i digitální spolupráci

Následně předsedové vlád slavnostně podepsali výroční deklaraci nastiňující oblasti, na které by se spolupráce měla v budoucnu zaměřit, a připomínající vznik a dosavadní roli V4.

Druhá podepsaná deklarace se věnuje přeshraničním digitálním projektům států V4. Právě na digitální spolupráci se zaměřila odpolední část summitu. Předsedové vlád zmínili sítě 5G, kybernetickou bezpečnost nebo digitalizaci zdravotnictví.

Závěrem se premiéři zúčastnili interaktivního diskuzního panelu na téma „Herní průmysl v regionu V4", ke kterému se online připojili také

EUROLISTY

KALENDÁŘ

Podrobný aktuální přehled seminářů, přednášek a dalších akcí naleznete na webových stránkách jednotlivých Eurocenter.

ČESKÉ BUDĚJOVICE

Výtvarná soutěž „Se zajíčkem po Evropě"
Kdy? do 31.3.
Kde? online - více informací viz web EC České Budějovice

LIBEREC

Výtvarná soutěž „Vlakem do Evropy"
Kdy? do 30.4.
Kde? online - více informací viz web EC Liberec

PARDUBICE

Veletrh KONTAKT 2021
Kdy? 25.3.; 9:00-14:00
Kde? online - více informací viz web EC Pardubice

PLZEŇ

Soutěž „Co (ne)víte o Portugalsku?
Kdy? do 14.3.
Kde? online - více informací viz web EC Plzeň

Kvíz „Velikonoce v Evropě"
Kdy? do 31.3.
Kde? online - více informací viz web EC Plzeň

ÚSTÍ NAD LABEM

Výtvarná soutěž „Cestuj vlakem po Evropě"
Kdy? do 22.3.
Kde? online - více informací viz web EC Ústí nad Labem

Úniková hra „Křížem krážem Portugalskem"
Kdy? do 22.3.
Kde? online - více informací viz web EC Ústí nad Labem

zástupci tohoto odvětví. Za Českou republiku to byl jeden ze zakladatelů úspěšného českého vývojářského studia SCS Software Pavel Šebor.

Autor: *Úřad vlády, Euroskop, čtk*

Skupina G7 se spojuje na pomoc rozvojovým státům v boji proti pandemii

Videoschůze lídrů G7 *© čtk*

Skupina G7 věnuje 7,5 miliardy dolarů očkovací kampani COVAX. Nejvyspělejší země světa se na tom shodly minulý pátek na virtuální schůzce. Dále se dohodly na společném postupu při obnově světové ekonomiky za zdravotnických a klimatických výzev, které svět provází tento rok. Mimo Francie, Německa a Itálie tam byla Evropská unie zastoupena též předsedkyní Evropské komise Ursulou von der Leyenovou a předsedou Evropské rady Charlesem Michelem.

Leadeři skupiny G7 vydali po páteční schůzce prohlášení, ve kterém se zavázali k intenzivnější spolupráci v boji proti pandemii covid-19, aby urychlili vývoj a globální zavedení vakcín. Proto se rozhodli věnovat 7,5 miliardy dolarů programu Světové zdravotnické organizace (WHO) COVAX, jehož cílem je zajistit spravedlivou distribuci vakcín i zemím s nízkými a středními příjmy.

Splnění závazků Pařížské dohody

Kromě zdravotnické pomoci méně vyspělým zemím se skupina dohodla na ekonomické podpoře a udržitelném rozvoji na africkém kontinentu. Dále se pak zavázali k naplnění svých globálních ambic v boji proti změně klimatu a ztrátě biologické rozmanitosti. V souladu s Pařížskou dohodou chtějí nejpozději do roku 2050 provést zelenou transformaci a přejít tak na čistou energii.

Shoda mezi státy G7 byla v těchto oblastech dosažena také díky novému prezidentovi Spojených států amerických Joeu Bidenovi, který už ve své předvolební kampani slíbil větší příklon USA k multilaterální spolupráci. Také Spojené státy hned po své inauguraci vrátil ke klimatické dohodě z roku 2015.

Pomoc od Evropské unie

Evropská unie doposud vyčlenila do mezinárodního očkovacího programu COVAX 500 milionů eur. Na setkání G7 se rozhodla, že svůj příspěvek dvojnásobně zvýší. Z této dodatečné částky by 300 milionů mělo do programu přijít v podobě příspěvku, zbylých 200 milionů v podobě úvěru poskytnutého z rozpočtu EU.

Dále předsedkyně Evropské komise Ursula von der Leyenová přislíbila dalších 100 milionů eur na podporu vakcinační kampaně v Africe, přičemž již dříve oznámila, že se EU podělí o své vakcíny s některými evropskými a africkými zeměmi mimo program COVAX.

Iniciativy před schůzkou G7

Rozhodnutí skupiny G7 sdílet své prostředky s méně vyspělými zeměmi nevyvolalo překvapení. Několik dní před jeho uskutečněním někteří evropští leadeři prosazovali pomoc zemím s menšími příjmy. Francouzský prezident Emmanuel Macron ve svém rozhovoru pro Financial Times navrhl, aby bohaté západní země poslaly 3 až 5 % svých zásob vakcín proti onemocnění covid-19 do Afriky.

Macron také uvedl, že německá kancléřka Angela Merkelová tuto celoevropskou iniciativu podporuje. Také britský premiér Boris Johnson před schůzkou navrhl pomoc rozvojovým zemím při očkování svých obyvatel. Zároveň prosazoval, aby země G7 zkrátily čas potřebný na vývoj nových vakcín proti koronaviru o dvě třetiny, to by znamenalo místo přibližně 300 dní práce pouze 100 dní.

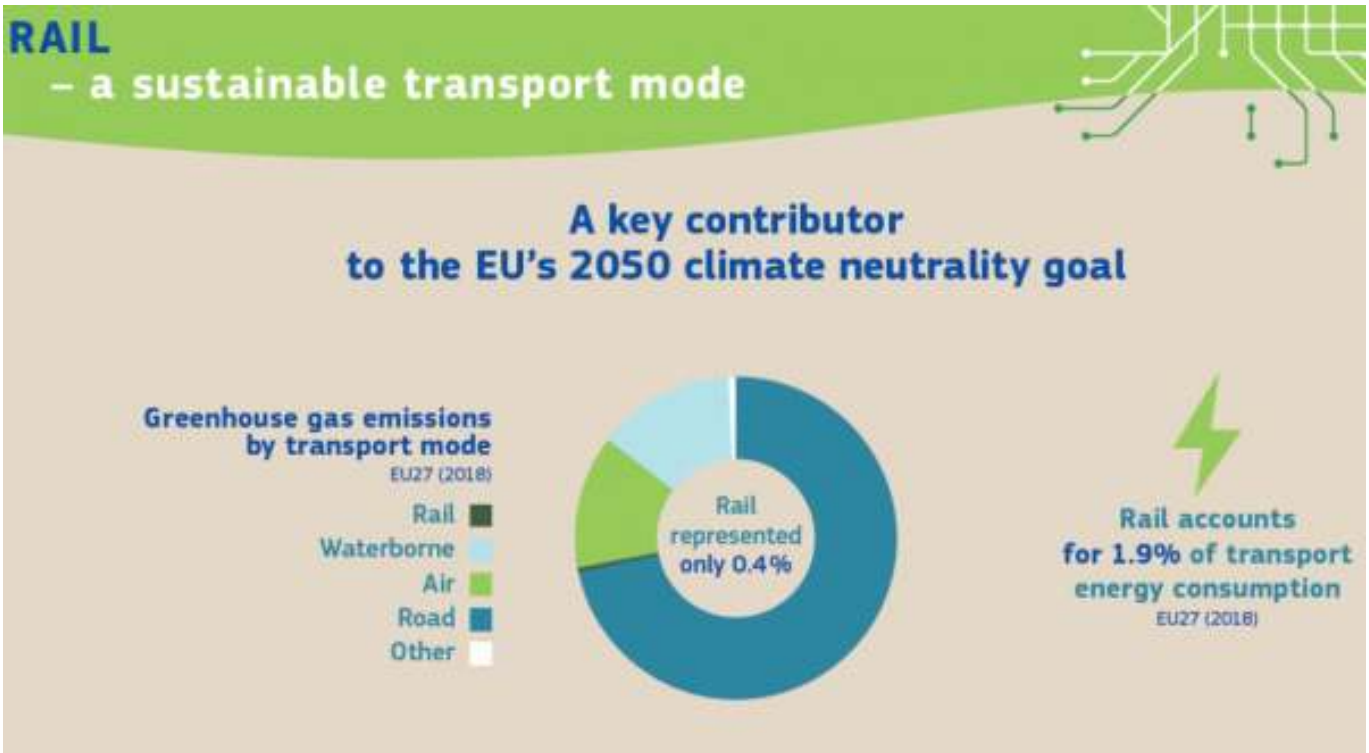
Autor: *Lucie Nalejvačová, Euroskop, 26.2.2021*

Rok 2021 Evropská unie vyhlásila Evropským rokem železnice

© Pixabay

Letošní rok byl unijními institucemi označen za Evropský rok železnice. Iniciativa, vycházející od Evropské komise, si klade za cíl zviditelnit železniční dopravu a prezentovat ji jako udržitelný, inteligentní a bezpečný způsob dopravy. V rámci Evropského roku železnice vznikly speciální internetové stránky a budou se konat akce věnované železniční dopravě.

EUROLISTY



Železnice jako udržitelný způsob dopravy, klíčový k naplnění cíle EU dosáhnout klimatické neutrality do roku 2050. Železniční doprava zodpovídá pouze za 0,4 % emisí skleníkových plynů produkovaných dopravou a za 1,9 % celkového objemu energie spotřebované v dopravě. Zdroj: Evropská komise

Iniciativa připomíná význam železnice pro evropskou kulturu. Předobraz železniční dopravy lze spatřovat již v antickém období. Dlážděná cesta s dřevěnými kolejnicemi zvaná „Diolkos" umožňovala již v šestém století před naším letopočtem překonat Korintskou šíji, aniž by lodě musely obeplout Peloponéský poloostrov.

V novověku pak byla železniční doprava doslova hnacím motorem modernizace a průmyslové revoluce na evropském kontinentu. Iniciativa Evropského roku železnice má přispět k tomu, aby byla železnice katalyzátorem převratných trendů v Evropě i v 21. století – konkrétně trendu ekologické transformace.

Vlaky jsou ekologickým premiantem mezi dopravními prostředky

Evropský rok železnice vyzdvihuje potenciál železniční dopravy pro Evropu především s ohledem na ekologičnost tohoto způsobu dopravy. Větší využívání železniční dopravy má přispět k naplnění ambicí stanovených Zelenou dohodou pro Evropu, podle níž má Unie do roku 2050 dosáhnout klimatické neutrality. Čistší a zdravější způsoby dopravy jsou jedním z nástrojů, které mají k tomuto cíli napomoci.

Doprava způsobuje přibližně čtvrtinu emisí skleníkových plynů na území EU. Železniční doprava je přitom příčinou pouze 0,4 procenta ze všech emisí vznikajících v důsledku dopravy. Vlaky tedy oprávněně platí za ekologické premianty mezi dopravními prostředky, a to i z dalšího důvodu.

Jedná se o jediný způsob dopravy, který v období 1990-2017 konstantně snižoval emise a energetickou spotřebu a ruku v ruce s tím navyšoval využívání obnovitelných zdrojů energie. Unie si stanovila za cíl do roku 2050 emise produkované z dopravy snížit o 90 procent, proto se snaha o navýšení míry využívání železniční dopravy jeví jako vhodný a logický krok.

Budoucnost? Vysokorychlostní železnice a více přepravy zboží

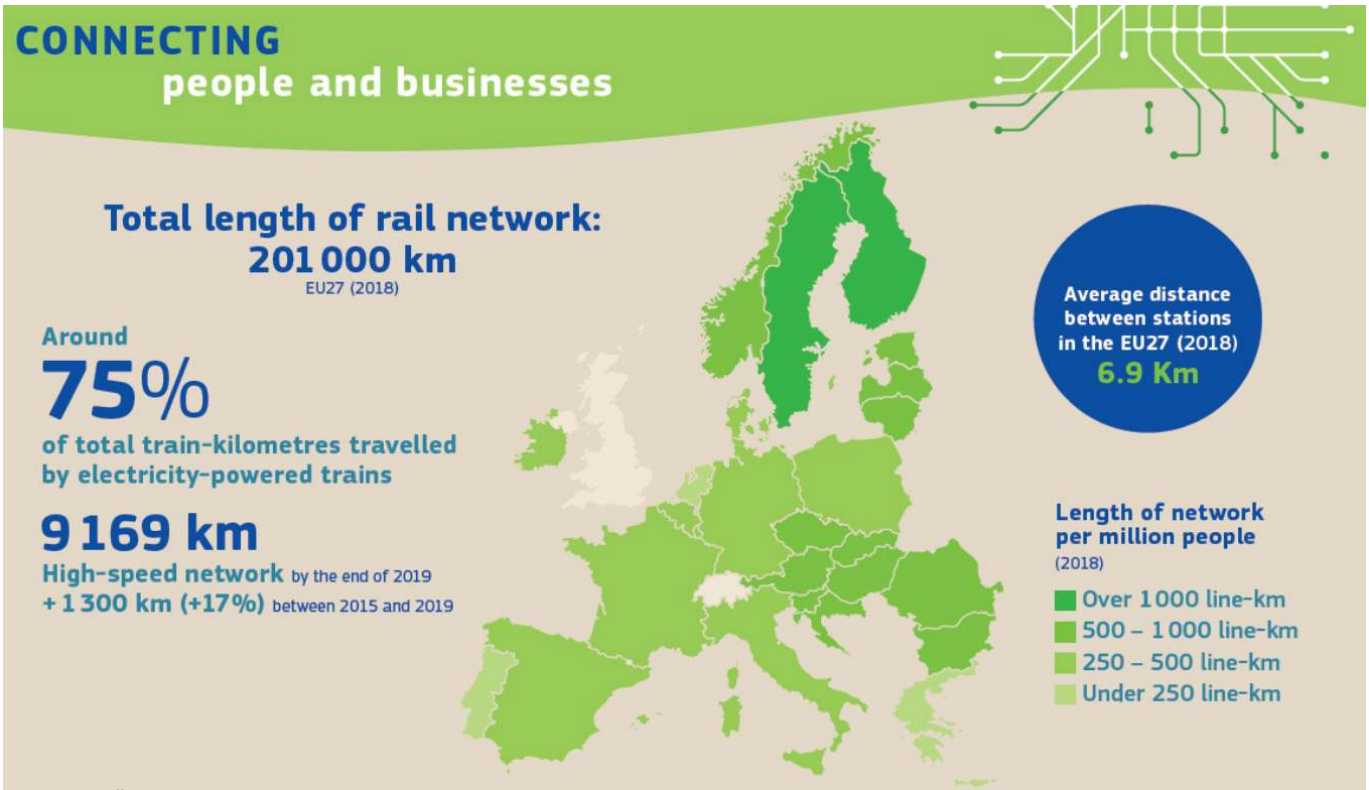
Komise již i nastínila dílčí kroky, jejichž pomocí by se mělo podařit této mety dosáhnout. Na konci minulého roku zveřejnila Strategii pro udržitelnou a inteligentní mobilitu. Tento dokument počítá s větším využíváním železniční dopravy namísto jiných způsobů dopravy, které v současné době životní prostředí zatěžují násobně více. Proto strategie uvádí několik konkrétních kroků, jako je zásadní zvýšení využívání nákladní železniční dopravy či výrazný nárůst aktivit v oblasti vysokorychlostní železnice.

Železniční doprava ovšem může nabídnout mnohem více předností než jen ekologickou udržitelnost a energetickou efektivitu (železniční doprava spotřebovává jen 1,9 procenta z celkového objemu energie spotřebované dopravou). Železnice v sobě skýtá obrovský potenciál s ohledem na meziměstské, meziregionální i mezistátní spojení za účelem přepravy osob i nákladu. Na území Unie se nachází celkem 201 tisíc kilometrů železničních drah, což je pouze o dva tisíce méně než ve Spojených státech amerických. Oproti Číně je délka evropských železničních tratí větší více než o polovinu a Rusko převyšují přibližně 2,5krát.

Hustá železniční síť má potenciál pro větší využívání železnice

Když se bere v potaz nikoli délka železničních tratí, ale jejich hustota ve vztahu k rozloze území, budou mít členské země EU v mezinárodním srovnání dominantní postavení. To svědčí o potenciálu, který v sobě železnice má pro přepravu osob i zboží. I proto má železniční doprava neopominutelné místo v rámci plánů na vybudování transevropské dopravní sítě (TEN-T).

EUROLISTY



Železnice spojuje lidi a podniky. Celková délka železniční sítě v EU činí 201 tis. km. Z toho tři čtvrtiny jsou využívány vlaky poháněnými elektřinou a 9169 km představuje vysokorychlostní železnice. Průměrná vzdálenost mezi dvěma železničními zastávkami na území EU je 6,9 km. Česká republika patří mezi země s nejdelší železniční sítí v přepočtu na počet obyvatel. Zdroj: Evropská komise

V roce 2021 rovněž začne provádění balíčku unijních legislativních opatření (tzv. čtvrtého železničního balíčku), jenž směřuje k vytvoření jednotného evropského železničního prostoru – k propojenější železniční síti umožňující plynulou přeshraniční mobilitu. Navzdory všem nepopiratelným výhodám vlaky v současnosti v rámci všech způsobů dopravy přepraví pouze 7 procent osob a 11 procent zboží.

Vlaky představují nejbezpečnější způsob dopravy

Předností železniční dopravy je bezpochyby i bezpečnost. Vlaky vycházejí ze srovnání se všemi ostatními pozemními dopravními prostředky umožňujícími osobní přepravu (autobusy, automobily, motocykly) jako jednoznačně nejbezpečnější varianta. Dalšími výhody železniční dopravy představují pohodlnost a cenová dostupnost.

Kromě kampaně propagující železniční dopravu v rámci Evropského roku železnice se v letošním roce rovněž očekává přijetí celé řady legislativních i strategických dokumentů v čele s akčním plánem na podporu osobní železniční dopravy. Očekává se, že nová opatření budou směřovat k navýšení přepravní kapacity v rámci železniční dopravy, k tomu, aby bylo možné vystavovat jízdní doklady pro kombinované způsoby přepravy, kdy cestující využije různých dopravních prostředků a dále například k vytvoření nových či posílení stávajících partnerství v oblasti železničního průmyslu.

Více informací naleznete na speciální webové stránce věnované Evropskému roku železnice.

Autor: *Petr Pospíšil, Euroskop*

Evropským autem roku je Toyota Yaris, Škoda Octavia je pátá

Letošním vítězem ankety evropské Auto roku se stal vůz Toyota Yaris. Porazil ostatních šest finalistů, mezi nimiž byl automobil Škoda Octavia, který skončil na pátém místě. Pro Yaris jde již o druhé vítězství v historii ankety, poprvé si tento automobil odnesl titul hned po uvedení na trh v roce 2000. Značka Toyota v anketě bodovala celkem třikrát, v roce 2005 se evropským Autem roku stal Prius.

Čtvrtá generace vozu Yaris byla podle firmy opět kompletně navržena v Evropě pro evropský trh. Automobil se vyrábí ve francouzském Valenciennes, letos však jeho produkce začne také v závodě Toyota Motor Manufacturing Czech ve středočeském Kolíně, kde se již vyrábí model Aygo.

"Je pro nás velkým oceněním, že model Toyota Yaris vyhrál tuto prestižní anketu již podruhé a navazuje tak na úspěch první generace. A že vítězství přichází zrovna v roce, kdy produkce Yarisu začne i v České republice," uvedl ředitel českého zastoupení Toyoty Martin Peleška.

Yaris svým triumfem podle automobilového experta serveru iDnes Františka Dvořáka korunuje úspěšné tažení značky. "V lednu nejprodávanější vůz Evropy lehce změnil svou koncepci oproti předchozím generacím. Ke zcela nové technice přidal emocionálnější náboj a atraktivní design. Toyota v případě Yarisu také dokázala využít náskoku na poli hybridních aut.

Benzinoelektrické provedení už u jeho předchůdce tvořilo většinu prodejů, to je v aktuální situaci, kdy jsou hlavním tématem autoprůmyslu v Evropě, obrovská výhoda," řekl ČTK.

Anketa se pořádá již od roku 1964

Anketu od roku 1964 pořádají evropské motoristické časopisy. Současnými organizátory ankety je devět automobilových magazínu z devíti zemí - Auto (Itálie), Autocar (Británie), Automobil Revue (Švýcarsko), Autopista (Španělsko), Autotrends (Belgie), Autovisie (Nizozemsko), L´Automobile Magazine (Francie), Firmenauto (Německo) a Vi Bilägare (Švédsko).

Porotu tvoří odborní motorističtí novináři, v současnosti se jury skládá z 59 novinářů z 22 evropských zemí. Česká republika má od roku 1992 v porotě pravidelně jednoho člena, kterým byl dosud vždy šéfredaktor motoristického časopisu Automobil Revue. Od roku 2016 je českým zástupcem Jiří Duchoň.

Loňským vítězem ankety byl automobil Peugeot 208.

Autor: *Kristina Kollertová, Euroskop*

Varšava má nejvyšší mrakodrap v EU, měří přes 310 metrů

Mrakodrap Varso Tower v polském hlavním městě se stal nejvyšší stavbou tohoto druhu v Evropské unii. Developer HB Reavis oznámil, že poté, co dělníci namontovali 80metrovou věž, celková výška budovy činí více než 310 metrů. Mrakodrap se má otevřít na počátku roku 2022.

Kvůli šíření nemoci covid-19 se však výstavba i pronájem prostorů zpomalily nebo pozastavily. "Stejně jako celá ekonomika i pronájem kancelářských prostor měl loni těžké období," řekl manažer projektu Maciej Olczyk. Dodal, že mnoho případných nájemců své rozhodnutí pozastavilo nebo odložilo na později.

V budově také byly provedeny úpravy s cílem zlepšit bezpečnost pracovního prostředí. Mezi ty patří dodatečné větrání kancelářských prostor a pravidelnější čištění ventilačních systémů, ochranné clony na recepcích, bezkontaktní řešení či snímače pohybu u světel a dveří, napsala agentura Reuters.

Mrakodrap Varso Tower v září 2020 *© Cybularny*

Autor: *Euroskop, čtk*

14. ročník soutěže pro středoškoláky Europasecura byl zahájen

I přes velmi komplikovanou situaci způsobenou pandemií koronaviru mají studenti středních škol po celé České republice možnost zapojit se i v letošním roce do jedinečné soutěže o mezinárodním dění a bezpečnosti s názvem EuropaSecura.

Středoškoláci se této komplexní soutěže účastní ve tříčlenných týmech a čeká je hned několik kol plných nových znalostí a praktických úkolů. Finalisté soutěže pak zažijí v roli diplomatů neopakovatelný a jedinečný týdenní survival na vojenské základně s příslušníky Armády ČR. Tři nejlepší týmy pak čeká výlet do Bruselu, kde se setkají s unijními představiteli a zástupci NATO.

Do soutěže se týmy registrují samy a nepotřebují pedagogický dozor, přesto je úspěch v soutěži skvělou vizitkou pro školy, které studenti reprezentují.

Zaujala Vás soutěž? Znáte někoho, kdo by se rád vzdělával, rozvíjel své schopnosti a získal nové zážitky? Všechny informace a také registrační formulář jsou k dispozici na www. EuropaSecura.cz.

Registrace jsou otevřeny do 8. března. První základní kolo pak bude probíhat od 15. do 17. března 2021 a všechna kola je možné přizpůsobit aktuálním epidemickým opatřením.

Soutěž EuropaSecura je organizována Institutem pro evropskou politiku EUROPEUM v úzké spolupráci s Ministerstvem obrany a Armádou ČR, Eurocentry Úřadu vlády ČR a Zastoupením Evropské komise v ČR a podpořena Ministerstvem zahraničních věcí ČR a Nadací Hannse Seidela.

Průběh soutěže EuropaSecura 2021:

1. V základním kole týmy otestují své znalosti z historie, evropské integrace, současného politického dění a vyzkouší si práci v týmu a pod časovým tlakem.

2. Nejúspěšnější týmy postupují do krajského kola, kde se stanou experty na jeden z aktuálních konfliktů a vytvoří doporučení pro EU, případně NATO. V ústní části krajského kola pak pět týmů s nejkvalitnější analýzou obhajuje svou práci před odbornou porotou a ostatními týmy, z nichž v každém kraji postoupí nejlepší tým do celostátního finále.

3. Na celostátním finále čekají na týmy neopakovatelné zážitky během pětidenního pobytu na vojenské základně. Vyzkouší si, jaké to je být diplomatkami a diplomaty na území státu, kterým zmítá občanský konflikt a kde bují obchod se zbraněmi a drogami, a to pod vedením expertů na mezinárodní vztahy a příslušníků Armády ČR. Nejlepší týmy pak získají možnost účastnit se studijní cesty do Bruselu.

Celý projekt tak netradiční a záživnou formou prohlubuje znalosti studentů v řadě oblastí, zlepšuje jejich schopnost práce s informacemi, týmovou spolupráci a je velkým přínosem pro další studium a budoucí kariéru účastníků. Soutěž EuropaSecura nemá u nás ani jinde v Evropě obdoby, a i v současné době může být velmi zajímavou mimoškolní aktivitou pro středoškoláky.

Autor: *EuropaSecura*

EUROLISTY

Eurozprávy z regionů

V Brně proběhl seminář „Jak na kariéru v EU: Dva krajané v Bruselu"

Jak těžké je získat stáž či práci ve strukturách Evropské unie, co vše pro to musí člověk udělat a jaký Brusel vlastně je? O těchto a mnoha dalších tématech jsme si v úterý 23. února povídali online s českými zástupci, kteří v institucích EU dlouhodobě působí.

Akce se uskutečnila ve spolupráci Eurocentra Brno a EU Careers MENDELU. Pozvání na akci přijala paní Markéta Franková, vedoucí českého a slovenského překladatelského oddělení v Evropském výboru regionů, která přiblížila působení v EU zejména z pohledu zkušené překladatelky a vedoucí týmu, a pan Jan Řebřina, který je od roku 2003 zaměstnancem Evropského parlamentu, kde v rámci zaměstnanecké mobility vystřídal hned několik míst, a aktuálně působí v oddělení pro návštěvy a semináře. Přednášku pak doplnily vstupy stážistek Evropského parlamentu a dalších bruselských kolegů.

Hosté přiblížili posluchačům svoji práci, svoji cestu do Bruselu či nezaměnitelnou atmosféru centra EU, která na vás dýchá z každého koutu. V rámci diskuze se pak přednášející shodli, že lze jen těžko popsat typický den v Bruselu, jelikož náplň práce i délka pracovního dne se každý den liší v závislosti na agendě, která je aktuálně na programu. To potvrdila také paní Alena Čarná, která rovněž v Evropském parlamentu pracuje a která se k semináři rovněž připojila, stejně jako pan Jan Tlamycha, který již 20 let působí v Evropském parlamentu jako poslanecký asistent a podělil se tak s posluchači o své bohaté zkušenosti.

A jak se tedy do Bruselu dostat? Dle našich hostů je třeba hlídat možnosti a aktuální nabídky, nebát se přihlásit, rozvíjet své schopnosti a jednoduše zkoušet, zkoušet a zkoušet! Často pak také musíte mít malou dávku štěstí a být ve správný čas na správném místě. A pokud chcete svému štěstí vyjít naproti, Markéta Franková, která má bohaté zkušenosti s výběrovými řízeními do svého týmu, doporučuje nepodcenit motivační dopis. Ač se to často nezdá, motivační dopisy v institucích opravdu čtou a pokud se vám v nich podaří zaujmout, vaše šance na zisk vysněné pozice se hned několikanásobně zvýší!

Autor: *Nikola Pavlůsková, Eurocentrum Brno*

Znáte Portugalsko?

V rámci besedy Napříč Portugalskem, která proběhla v pondělí 25. ledna a kterou jsme organizovali ve spolupráci s Eurocentrum Plzeň, jsme vyhlásili také vědomostní soutěž, a to křížovku s názvem „Znáte Portugalsko?"

Soutěžící měli za úkol vyplnit do křížovky pojmy, které se vztahovaly k této aktuálně předsednické zemi Rady EU. Ptali jsme se například na nejvyšší vrchol Portugalska nebo na významnou kulturní dřevinu, která patří mezi portugalské národní dědictví. Soutěžní tajenkou bylo Algarve, tedy turisticky atraktivní oblast s krásnými plážemi na jihu Portugalska a zároveň také nejzápadnější cíp Evropy.

Vyhlášení výherců proběhlo 15. února, kdy jsme ze správných odpovědí vylosovali dva soutěžící, kterým jsme zaslali knihu Evropa – inspirativní průvodce po Evropě. Výhercům gratulujeme! Můžete se těšit na další vědomostní soutěže, které pro vás již nyní připravujeme.

Autor: *Kateřina Dolejšová, Eurocentrum České Budějovice*

Úmluva CITES: Můžu si pořídit papouška?

Uvádí se, že nelegální obchod s ohroženými druhy je třetím nejvýnosnějším odvětvím po nelegálním obchodu se zbraněmi a drogami. Pojďme se společně dozvědět, jak je řešena celosvětová kontrola obchodu s ohroženými druhy živočichů a rostlin.

Jak postupovat, když si budete chtít takový druh pořídit? Můžete si přivést domů exemplář z dovolené?

To a více se dozvíte na chystané on-line debatě s pracovnicemi, které mají naplňování úmluvy CITES v náplni práce.

Debata je naplánována na konec března. Pro více informací hlídejte FB stránky Eurocentra Hradec Králové.

Autor: *Jiří Nyklíček, Eurocentrum Hradec Králové*

Debata „Nový evropský rozpočet: Nová šance pro uhelné kraje"

Debata se konala on line formou dne 27. ledna od 14 do 16 hodin. Na debatu byli pozváni zástupci měst, obcí a dvou krajů postižených útlumem těžby – Ústeckého a Karlovarského a také zástupci dalších regionálních aktérů, odborových organizací, výzkumných subjektů a neziskového sektoru.

Dalšími diskutujícími byli zástupci Ministerstva pro místní rozvoj ČR a europoslanec Ondřej Knotek. Pro oba strukturálně postižené kraje je v současné době velmi zásadním tématem blížící se konec těžby hnědého uhlí. Vzhledem k tomu, že tento proces byl uspíšen přijetím Zelené dohody pro Evropu, tak Evropská unie zároveň chystá v následujícím programovacím období 2021-2027 na dekarbonizaci uhelných regionů uvolnit miliardy korun z rozpočtu.

Kromě klasických strukturálních fondů by měly mít k dispozici také nové finanční zdroje, jako je Fond spravedlivé transformace, Modernizační fond nebo tzv. fond obnovy. Evropské peníze by měly podpořit jak modernizaci a „ozelenění" místních podniků, tak

i vznik nových inovativních firem a pracovních míst.

Účastníci debaty z Ústeckého kraje se shodli na tom, že největším úskalím je připravenost dostatečného množství projektových záměrů, které mají změnit charakter podnikání a podpořit inovační aktivity firem. Se vzděláváním kvalitních odborníků jim pomůže Univerzita Jana Evangelisty Purkyně, za kterou vystoupil její rektor.

Velkou devizou Ústeckého kraje je už několik let fungující Inovační centrum Ústeckého kraje, jehož ředitel představil některé z projektů, jako je například podpora výzkumu v oblasti autonomních vozidel. Dále byl prezentován pilotní projekt energetické společnosti na využití vodních ploch vzniklých zatopením bývalých povrchových lomů.

V Karlovarském kraji ještě neblaze zasáhla trh práce kromě ukončení těžby coronavirová epidemie další klíčový obor – cestovní ruch. Ale obdobně jako v sousedním kraji těžaři připravují projekty, které jsou zaměřeny na využívání alternativních zdrojů energie (spalování odpadů, solární energie, kvalitnější spalování) nebo výstavbu energetického úložiště a na inovační podnikatelské podněty na pozemcích po těžbě. Zde je pilotním projektem výstavba testovacích pracovišť firmy BMW u Sokolova.

Témat k diskusi bylo mnoho a vyhrazený čas ani nestačil na jejich probrání. Téměř vůbec nebyl prostor na debatu o projektech zaměřených na diskusi a komunikaci s veřejností. Ta bohužel není tak dobře informovaná o příležitostech, které evropské finanční prostředky regionům postiženým útlumem těžby nabízí a její názory jsou tak rozporuplné. Snad tedy někdy příště!

Debatu pořádal portál EURACTIV.cz ve spolupráci s vydavatelstvím **Economia** v rámci projektu **Proměny českých regionů**, a to za podpory **DG REGIO Evropské komise**.

Autor: *Jana Michková, Eurocentrum Karlovy Vary*

Erasmus v Portugalsku: „Načerpejte co nejvíc!"

Eurocentrum Liberec udělalo rozhovor s Barborou Kabátovou, studentkou, která strávila letní semestr v druhém největším portugalském městě, Portě. V minulosti bylo přístavní město významně spojeno s portugalskými zámořskými objevy a pocházel odsud také jeden z nejslavnějších portugalských králů.

Ahoj Báro, mohla by ses na úvod trochu představit? Věk, studijní obor, kdy a kam si vycestovala.

Ahoj, som 23 ročná slovenska študujúca v Liberci na TUL. Konkrétne na fakulte textilní obor textilne technológie a vzorkovanii. V LS druhého ročníka som v rámci Erasmus+ vycestovala do Portugalska.

Podle čeho sis vybrala tuto destinaci?

Portugalsko bolo pre mňa jasnou voľbou, nakoľko som počas strednej školy absolvovala medzinárodný exchange program pre mládež, kedy som rok strávila v Brazílií. Hovorím portugalsky, a tak niet divu, že som to brala ako určitý bonus. Ani na sekundu som nerozmýšľala nad inou krajinou v rámci Erasmus, a tak som sa rozhodovala iba nad mestami. Nakoniec zvíťazilo Porto, kde som študovala na umeleckej škole ESAD – Escola Superior de Artes e Design. Neštudovala som tam úplne môj obor, pretože som si chcela vyskúšať skôr umeleckú stránku návrhárstva, čo sa mi tam podarilo.

Kdy ses rozhodla využít programu Erasmus+ a co si pro to musela udělat/zařídit?

Kedy som sa rozhodla? Ešte som nebola ani na vysokej škole a vedela som, že chcem Erasmus absolvovať. To je jedna vec. Druhá vybavovanie a to v mojom prípade začalo na prelome letných prázdnin a začiatkom nového akademického roka. V podstate som všetky náležitosti riešila v zimnom semestri pred odjazdom.

Všetci ma strašili, že je to mnoho papierovačiek a vybavovačiek, ale pri všetkej skromnosti, mne to tak vôbec neprišlo. Všetko som mala rýchlo vyriešené. Najväčší deal bolo pre mňa určite ubytovanie. Tam som strávila hľadaním a vypisovaním mailov more času, až nakoniec sa mi to podarilo. Podľa dátumy od školy a a nástupu na ubytovanie som si prispôsobila letenku a poistenie.

© Barbora Kabátová

Jaké byly tvé první dny po příjezdu?

Začalo to veľmi vzrušujúco. Po prílete som sa dopravila na ubytovanie. Na druhý deň som si prešla mesto, kde mám školu a tak sa poflakovala s kávou a koláčom v ruke. Prvé dni v škole boli tiež fajn, nakoľko sme mali welcome week, nejaké papierovačky, no na tretí deň môjho pobytu sa mi stala nie veľmi príjemná vec. Na ceste domov zo supermarketu, ktorý bol vzdialený 500m od môjho bytu, ma pri prechode cez cestu zrazilo auto. Našťastie sa mi nič vážne nestalo, nič zlomené som nemala. Len opuchnué ruky a nohy vo

farbe dúhy, zašité stehno a obe kolená rozbité. Úprimne, nebolo to najľahšie. S myššlienkou, že začal Erasmus, na ktorý som sa tešila, Erasmáci sa navzájom spoznávajú a užívajú si prvé dni, a mne robí problém vstať z postele bez bolesti. Po pár dňoch oddychu som sa dostala do školy, kde ma prekvapivo veľa ľudí vítalo, pýtali sa ako sa mám atď. Ak mám byť úprimná, takáto udalosť urobí s človekom svoje nie len po fyzickej, ale aj po psychickej stránke. Do toho bolo v Porte obdobie, kedy sa počasie extrémne menilo a väčšinu času pršalo, tak si to asi viete predstaviť. Celý Erasmus som sa potom trošku bála, či už prechodu cez cestu, ale tak vo všeobecnosti. Týmto by som tiež chcela upozorniť na extrémne rýchle šoférovanie, ale v Portugalsku sú síce ľudia veľmi milí a srdečný, ale v niektorých častiach je to aj nebezpečné. Svetlou stránkou boli v tomto prípade moji Erasmus koordinátori, ktorí okamžite prišli do nemocnice, čakali tam so mnou, vyzdvihli lieky, ktoré som potrebovala a boli mi vždy nablízku. Myslím, že som s nimi mala najlepší vzťah z Erasmus študentov.

© Barbora Kabátová

Jaké si studovala předměty a kolik z nich ti bylo uznáno v Liberci?

Ako som už vyššie spomínala, nemala som úplne rovnaký obor ako na TUL, preto sa niektoré predmety diametrálne líšili, čo mi ale nevadilo. Ja som si bola vedomá toho, že budem asi predlžovať, kedže som sa vybrala touto cestou. Nevadilo mi to, lebo Erasmus je skúsenosť. Niektoré predmety som už mala, ako napr. históriu umenia, takže to mi problém nerobilo. Všetky moje predmety boli orientované skôr umelecky ako napr. Digital Laborator, Theory of design, Photography, Material Laboratory, Drawing and creative expression... Mala som zapísaných 9 predmetov, kvôli kreditom (kreditový systém spomeniem v ďalšej otázke), absolvovala som 7 a spätne mi bolo uznaných 5.

Jak se lišil školní systém s tím libereckým a v čem spatřuješ jeho hlavní výhody?

Prvou vecou je určite kreditový systém. Majú to tam síce rozdelené na letný a zimný semester, no väčšina z predmetov sú celoročné, tým pádom na seba nadväzujú. Mne ako Erasmus študentov, ktorý prišiel iba na jeden semester, bolo nutné počet kreditov za daný predmet rozdeliť na polovicu. Napr. Digital Laboratory bol za 9 kreditov, no za celý rok, tým pádom mne sa rátal iba ako 4.5. Boli tam aj niektoré predmety, ktoré boli iba na jeden semester. Stalo sa aj to, že nám pôvodne do mailu pred Erasmom zo školy poslali zoznam predmetov, no nakoniec sa niektoré ani neotvorili, a tým pádom vznikal chaos, prepočítavanie kreditov apod.

Všeobecne je to tam viac praktické ako teoretické. Aj čo sa skúšok týka. Všetko prezentujú a diskutujú. Šok bol pre mňa určite to, že mnohých učiteľov volajú po mene, čiže si s nimi tykajú a majú taký priateľskejší vzťah. Pre mňa to bolo neprirodzené, takže som každému vykala.

Každý predmet mal určenú absenciu, čo boli 2-3krát za celý semester, no pri nás Erasmus študentoch brali ohľad aj na cestovanie a iné mimoškolské aktivity.

Ak mám byť úprimná, štúdium tam mi neprišlo úplne náročné. Určite je to taj tým, že to bola umelecky zameraná škola, no so štúdiom na TUL sa to len veľmi ťažko porovnáva.

Jaká byla výše tvého stipendia a zhruba výše tvých životních nákladů?

Výška štipendia je rozdelená podľa krajín na tri skupiny. Portugalsko patrí do druhej, kde pre každého vychádza cca 450€ na mesiac. Rozrátava sa to podľa dní. Mne bolo pridelených okolo 1985€ s tým, že 100€ mi poslali až spätne po návrate a doložení absolvovaných a uznaných predmetov.

Čo to som mala našetrené aj ja a sponzorovali ma aj rodičia, no náklady v meste ako Porto nie sú úplne najmenšie, a keď sa do toho zaráta ešte cestovanie. Ubytovanie som mala jedno z tých lacnejších 280€, keď sme to s Erasmákmi porovnávali. Mesačné výdaje vyšli aj 500/600€, pretože som veľa cestovala, ochutnávala, kultúrne žila.

Měla si čas na cestování a kam si se podívala?

Čas na cestovanie bol. Niektoré výlety boli dopredu plánované, pri iných sa kupovali v jeden deň cestou metrom letenky a o dva dni sme leteli na predĺžený víkend do Lisabonu. Mala som partiu kamarátok, s ktorými som trávila väčšinu času a spolu sme aj cestovali do Coimbry, mestovzdialené asi hodinu od Porta, Aveiro – portugalské Benátky, Peniche a Nazaré. Navštívili ma aj blízky, s ktorými som okrem krás a zákutí Porta navštívila mestečko Santiago de Compostela, precestovali sme spolu južnú časť Portugalska tzv. Algarve a pozrela som sa aj do Barcelony.

Po čem se ti nejvíce stýská po příjezdu zpět do České republiky, co by si změnila, kdybys mohla?

© Barbora Kabátová

Určite Slnko, oceán za rohom, južanský vibe, neobmedzené cestovanie, ľudia a samozrejme typický koláčik Pastel de Nata.

Jaký je tvůj nejsilnější zážitek z Erasmu?

Najsilnejší určite nehoda spomenutá vyššie, ale aj napriek nepriaznivým udalostiam hodnotím Erasmus ako niečo, čo neľutujem a do života mi to niečo dalo, a to mi nikto nevezme.
Pre mňa osobne sú každodenné zážitky vzácne a silné. Aj to, ako som cestou domov z party v autobuse stretla skupinu Češiek a Sloveniek, ktoré bývali pár domov odomňa, či pravidelné sedenie a vychutnávanie čerstvého pomarančového džúsu na pláži s kamarátkami.

Po nehode som sa síce bála, ale snažila som sa strach prekonať a užívať si erasmus, ako najviac to išlo.

Máš nějaký vzkaz pro možné uchazeče tohoto programu?

Užite si to a načerpajte čo najviac. Pozerajte sa okolo seba a dávajte pozor na auta!

Autoři: *Vojtěch Kameník, Martin Fišer, Eurocentrum Liberec*

Online setkání s krajany z Bruselu

Pandemie koronaviru už nás trápí nějakou tu dobu, ale buďme také trochu pozitivní! Virtuální prostor, ve kterém teď často pracujeme nebo se učíme, otevřel regionům nové možnosti, které by byly za běžné situace jen těžko realizovatelné. Jednou z nich je i nabídka online setkání s českými krajany, kteří dlouhodobě žijí a pracují v Bruselu.

Evropská čtvrť v Bruselu *© Pixabay*

Seminářů o tom, jak v evropských institucích získat práci či jak se připravit na výběrová řízení, můžete navštívit mnoho. Nic Vám ale nevynahradí osobní zkušenosti těch, kteří mají tuto úvodní cestu již za sebou a pár let života v mezinárodním prostředí k tomu. Oddělení pro návštěvy a semináře Evropského parlamentu tak ve spolupráci se sítí Eurocenter připravilo pro studenty i další zájemce nabídku virtuálních přednášek, jejichž podstatou je setkání s českými krajany, kteří v evropských institucích dlouhodobě působí.

V rámci besedy tak nakouknete do fungování evropských institucí očima přímých účastníků, dozvíte se, jaké to je žít v multikulturním prostředí belgického Bruselu, a poslechnete si zajímavé lidské příběhy o evropské cestě našich krajanů. V případě zájmu je možno domluvit diskuzi nejen s českými úředníky, ale také našimi zástupci v Evropském parlamentu. V diskuzi s mladými nemohou chybět také motivační prvky k učení se cizím jazykům či možnosti využití evropských programů pro mladé. Besedy jsou vedeny v přátelské atmosféře, založené zejména na diskuzi a prostoru pro zvídavé dotazy, na které byste odpovědi v teoretických zdrojích hledali jen stěží.

Jedná se o ojedinělou příležitost, jak je možno zprostředkovat návštěvy zajímavých osobností i v těch nejodlehlejších koutech naší země, zároveň může být zapojení externích hostů do výuky pro žáky novým impulzem k dalšímu rozvoji. Setkání jsou vhodná pro studenty základních, středních i vysokých škol, konkrétní obsah je vždy konzultován s vyučujícím. Zapojit se případně mohou i jiné kolektivy. Besedy jsou realizovány prostřednictvím online komunikačních platforem, a to samozřejmě zcela zdarma.

V rámci uplynulého měsíce jsme tak v rámci Moravskoslezského kraje několikrát virtuálně debatovali se studenty Gymnázia Krnov či Gymnázia Karviná. Poděkování patří zejména Janu Řebřinovi z oddělení pro návštěvy a semináře Evropského parlamentu a Markétě Frankové, vedoucí českého a slovenského překladatelského oddělení ve Výboru regionů, kteří s námi sdíleli své mnohaleté zkušenosti z působení v institucích Evropské unie, ale také osobní dojmy z života v zahraničí.

V případě, že Vás tato aktivita zaujala a rádi byste ji realizovali i na Vaší škole, neváhejte se obrátit na své nejbližší Eurocentrum, kde Vám rádi poskytneme bližší informace.

Autor: *Lenka Fonioková, Eurocentrum Ostrava*

Jak funguje Evropská unie? Dozvěděli se to studenti z České Třebové

Dne 11. 2. 2021 proběhla přednáška Instituce a fungování EU pro maturitní ročníky Gymnázia Česká Třebová, tentokrát však v online verzi. Koordinátorky Eurocentra Pardubice připravily pro studenty informacemi nabitou prezentaci, v níž nechyběla fakta o Evropské unii, právu, institucích a legislativním procesu, ale také o aktuálním víceletém finančním rámci a o fungování evropského rozpočtu.

Studenti se rovněž dozvěděli o možnostech práce a stáží v evropských institucích a u jednotlivých europoslanců. Na konci přednášky byla studentům představena soutěž Znáš Evropu?, kterou připravilo Eurocentrum Pardubice v zábavné aplikaci Kahoot pro studenty všech typů středních škol v Pardubickém kraji. Kdo chtěl, mohl soutěžní kvíz vyplnit a uvést e-mailovou adresu.

Soutěž byla otevřena do konce února a v prvním březnovém týdnu budou vybráni tři nejrychlejší soutěžící s nejvyšším počtem správně zodpovězených otázek, kterým budou zaslány hodnotné ceny v podobě deskových her a knih o Evropě.

Jelikož byl právě letošní rok vyhlášen Evropským rokem železnice, výherci se tak mohou těšit na deskovou hru Jízdenky, prosím! Evropa či hru iKNOW Evropa.

Autor: *Lucie Boukalová, Eurocentrum Pardubice*

Objednejte si velikonoční přednášky Eurocentra Pardubice!

Oblíbené přednášky seznamují žáky základních škol v regionu s velikonočními zvyky a tradicemi napříč Evropou. V letošním roce také ONLINE!

Velikonoce patří v celé Evropě mezi nejvýznamnější svátky roku, nicméně při velikonočních oslavách si každá členská země EU zachovává své tradice. Ne všude chodí chlapci koledovat s pomlázkou, a ne všude se peče mazanec. Jak to tedy v jiných zemích o Velikonocích vypadá? Přijďte se s žáky dozvědět na naši přednášku prezenčně či online!

Žáci budou během přednášky aktivně zapojeni a na konci je čeká kvíz nebo samostatná práce ve skupinách, případně hra Riskuj o Velikonocích v EU!

Rezervaci Vaší třídy provádějte telefonicky na čísle 720 970 600 nebo e-mailem na boukalova.lucie@vlada.cz.

Těšíme se na vás!

Autor: *Lucie Boukalová, Eurocentrum Pardubice*

Budoucnost evropské migrační politiky

Ve čtvrtek 18. února se uskutečnil online seminář na téma Budoucnost evropské migrační politiky. O současné situaci v oblasti migrační a azylové politiky EU a změnách, které přináší Nový pakt o migraci a azylu.

Debaty se zúčastnili **Tomáš Urubek** z Odboru azylové a migrační politiky Ministerstva vnitra ČR a **Eva Janská** z Přírodovědecké fakulty Univerzity Karlovy. Diskuzi moderovala Ludmila Johnová, ředitelka Eurocentra Praha.

Nový pakt o migraci a azylu

Ve své úvodní prezentaci se Tomáš Urubek zaměřil specificky na Nový migrační pakt představený v loňském roce Evropskou komisí. Jedná se o rozsáhlý návrh **reformy evropské migrační politiky**, která se po migrační krizi v roce 2015 ukázala v současné podobě jako nefunkční a neudržitelná. Samotný návrh obsahuje mimo nové legislativy také změnu té stávající spolu s nelegislativními dokumenty, jako jsou doporučení či akční plány.

Nový pakt reaguje na **východiska a strategické priority migrační politiky** stanovené členy **Evropské rady** v reakci na migrační krizi. Mezi ně patří neopakování migrační krize a posílení aktivit v zemích mimo EU s cílem zajištění prevence a poskytnutí finanční pomoci. Dále je mezi priority zahrnuta účinnější ochrana vnějších hranic, boj proti nelegální migraci a převaděčství a rozlišování mezi nelegálními migranty, kteří budou navráceni do země původu, a uprchlíky, kteří mají nárok na mezinárodní ochranu. S tím je spojené také posílení a zrychlení návratů či dohoda o posílení solidární pomoci státům na vnější hranici. Jako další z priorit stanovili předsedové vlád také dobrovolnost případných relokací a zamezení sekundárních migračních toků mezi jednotlivými členskými státy EU.

Návrh migračního paktu přináší důležité změny v několika oblastech. Za prvé se migrace stává základním bodem ve **vztazích mezi EU a migračně relevantními zeměmi**, jako jsou státy Balkánu, severní Afriky a Turecko. Zároveň navrhuje **posílení hraniční procedury** skrze kontrolu všech osob, které vstupují bez splnění potřebných kritérií, v místě jejich prvního vstupu do EU. Tato procedura se skládá z identifikace, bezpečnostní a zdravotní kontroly či sejmutí otisků prstů. Dále se pakt věnuje využití **IT technologií při ochraně hranic, posílení boje proti převaděčství či monitoringu situace a předvídání krizí**. Jednou z dalších změn, které pakt přináší je také **nový systém solidarity**, jehož součástí je i tzv. návratové sponzorství. Tomáš Urubek představil, že podle členských států EU je tento nový systém velmi komplikovaný na to, aby mohl být flexibilní a realizovatelný. Proto o něm bude probíhat řada dalších debat a simulace jeho funkčnosti.

Postoj České republiky k Novému paktu

Česká republika předložení návrhu paktu přivítala, jelikož si je vědoma toho, že evropská migrační politika potřebuje komplexní reformu. Prioritou je vytvoření moderního migračního systému, který bude nejen efektivní a realizovatelný, ale zároveň také schopný odolávat krizím a mimořádným situacím. Česká republika klade největší důraz na **spolupráci se zeměmi mimo EU a ochranu vnějších hranic**. Zároveň podporuje solidární mechanismus bez povinnosti relokace.

Migrační a integrační politiky v Evropě

Eva Janská se ve svém úvodním příspěvku představila modely, od kterých se odvíjí migrační politika evropských zemí. Podle definice Organizace spojených národů jsou pod pojmem **migrační politika** zahrnuty všechny politiky ovlivňující mezinárodní migraci anebo ty, které se přímo dotýkají potenciálních nebo aktuálních migrantů. Ekonomické, sociální a politické změny často vedou k následným úpravám migračních politik. Základem rozdílů mezi přístupy jednotlivých států k migraci jsou **historické a společenské souvislosti**. To je patrné například v rozdílu mezi multikulturním

liberálním přístupem zámořských zemí jako například USA či Kanady a německým přístupem založeným na principu národa a společného etnika.

Podle **klasické typologie migračních politik** můžeme definovat tři základní modely. **Diskriminační model** dává do popředí společný původ, zatímco imigrace zahraničních pracovníků je charakterizována omezeným přístupem do některých sfér veřejného života a nízkou mírou integrace. Druhým modelem je **asimilační** s cílem zajistit splynutí s většinovou společností. Naopak **multikulturní model** podporuje přístup migrantů do všech sfér a toleruje kulturní specifika.

Změny v 90. letech

© Pixabay

Od 90. let 20. století však dochází v Evropě ke **sbližování migračních politik**. V souvislosti s neúspěšnou integrací druhé a třetí generace imigrantů v Nizozemsku se ukázalo, že stávající modely nestačí. Byl tak zaveden **nový model občanské integrace**, který spojuje začleňování spolu se zachováním kulturních a náboženských specifik a získáním občanství po zvládnutí jazyka a základních občanských hodnot. Následně se stále více zemí v Evropě začalo přibližovat tomuto modelu. Základem jsou **společné principy pro úspěšnou integraci**, jako například zaměstnanost, kurzy jazyka či stejný přístup do veřejných institucí.

Budoucnost evropské migrační politiky

Pandemie covidu-19 jen více poukázala na potřebu reformy migračních pravidel. I přesto, že v loňském roce byl počet příchozích migrantů nejnižší od roku 2013, rizika v bezprostředním okolí EU i díky pandemii narůstají. Podle Tomáše Urubka je tak potřeba zahrnout do reformy také reakci na aktuální trendy, přípravu na postpandemickou situaci a zároveň by měla být brána v potaz také socioekonomická situace v rámci EU. Dle jeho slov je ale důležité dosáhnout **dohody na základě kompromisu a shody všech členských států EU**. Potenciál k dohodě zde existuje, je však nutné provést úpravy. Jednání o paktu tak bude náročné a dlouhé, a to nejen kvůli panujícím politickým rozdílům, ale i legislativně technickým. Podle Evy Janské však dlouhá jednání mohou vést k tomu, že během té doby dojde k dalšímu vývoji situace, na který nebude pakt schopný reagovat.

Autor: *Šárka Janáková, stážistka Eurocentra Praha*

Účastníci besedy se s Eurocentry online vydali napříč Portugalskem

Ve druhé polovině ledna se na Facebooku Eurocentra Plzeň a Eurocentra České Budějovice uskutečnila cestovatelská beseda "Napříč Portugalskem" u příležitosti portugalského předsednictví v Radě EU. O besedu byl velký zájem, naživo ji sledovalo přes sto lidí, celkově získala po měsíci ke dvěma tisícům zhlédnutí jejího záznamu.

Beseda vznikla ve spolupráci dvou Eurocenter – Plzeň a České Budějovice, dále Europe Direct Plzeň a Portugalského centra. Vzhledem k aktuální situaci se beseda odehrála v online prostoru, konkrétně jako živé vysílání na Facebooku obou Eurocenter. Úvodní slovo měla Jana Čechová z Eurocentra Plzeň, která představila všechny organizátory a pojem předsednictví, jehož se ujalo v lednu tohoto roku právě Portugalsko, a připomněla také české předsednictví, které nás čeká za necelý rok a půl. Následně přišla na řadu Štěpánka Huláková z Portugalského centra se svou prezentací o vybraných krásách jednotlivých portugalských regionů.

První oblastí, které se Štěpánka Huláková věnovala, je severovýchodní cíp země Trás-os-Montes. Specifikem této provincie, která ještě do jisté míry uniká davům turistů, je jazyk nazývaný mirandština. Další zajímavostí regionu je jeho etnografické bohatství. Jedním z nich jsou takzvané „caretos". Jedná se o barevné kostýmy využívané při karnevalech, které jsou součástí nehmotného kulturního dědictví UNESCO. Další, pro region příznačnou tradicí, je Pauliteiros, což je lidový tanec z oblasti Miranda.

Na západ od Trás-os-Montes se rozprostírá přímořský region Eutre-Douro-e-Minho, kde se nachází také třetí největší město Portugalska Braga. Na předměstí tohoto města stojí barokní chrám Bom Jesus do Monte, který je významným poutním místem. Dominantní součástí celého areálu je monumentální barokní schodiště překonávající výškový rozdíl 116 metrů. Vinho Verde (doslova zelené víno) je specifikem oblasti Minho. Je to mladé víno, které se konzumuje zpravidla do šesti měsíců od sklizně.

Vínu se prezentující věnovala i dále, ovšem přešla k trochu silnějšímu portskému vínu. Porto, v prvním tisíciletí známé jako Portus Cale, nakonec dalo jméno celé zemi a je jejím druhým největším městem. Kromě vinných sklepů můžeme v Portu najít železný "dvoupatrový" most Ponte Luís, na jehož projektu se podílel také Gustave Eiffel. Za zmínku rovněž stojí Palacío de Cristal a jeho rozsáhlé zahrady, Náměstí Svobody či knihkupectví Livraria Lello.

V další části přednášky se Štěpánka Huláková přesunula do centrálního Portugalska. Univerzitní město Coimbra, které žije studentským životem, určitě stojí za návštěvu. Vysokoškolský život v Portugalsku je relativně odlišný od toho našeho. Studenti žijí v takzvaných "republikách." Jsou to studentské komunitní domy, jejichž historie sahá až do počátků portugalské univerzity. Každá republika má vlastní tradice a ideologii, jejichž účelem je prohlubovat komunitní způsob života. Dalším specifikem portugalských studentů je "Praxe", což je iniciační rituál, při němž starší studenti dávají prvákům často až ponižující úkoly. Na východ od studentské Coimbry se nachází pohoří Serra da Estrela s nejvyšší horou pevninského Portugalska.

V prezentaci jsme se poté podívali do Nazaré. Je to město na pobřeží s krásnými plážemi, které je známé především díky obrovským

vlnám a oblibě mezi surfaři (také zde bylo zaznamenáno několik světových rekordů v surfingu). Po sportu následovala malá odbočka k umění, konkrétně k portugalskému ilustrátorovi, karikaturistovi, sochaři a keramikovi Rafaelu Bordalo Pinheirovi a jeho ztělesnění Portugalska v postavičce Zé Povinho.

Lisabon, hlavní město Portugalska, by vydal na samostatnou přednášku, a právě proto byl v rámci besedy zmíněn jen letmo. Přesto došlo i na portugalskou lásku k fotbalu a osobní zážitek Štěpánky Hulákové ze stadionu klubu Benfica Lisabon. Další srdeční záležitostí Portugalců je „pastel de nata“, což je košíček z listového těsta plněný vanilkovým pudinkem a posypaný skořicí. Zajímavou vlastností Lisabonu jsou pouliční malby a graffiti, které jsou na každém rohu a občas se pohybují na hranici uměleckých děl.

Jižní Portugalsko je specifické korkovými duby. Díky tomu pochází 54 % světové produkce korku z Portugalska, konkrétně z regionu Alentejo. Za návštěvu také stojí kostnice ve městě Évora, město Sagres na samotném jihozápadním cípu Portugalska či pláže na úplném jihu země v oblasti Algarve. Na závěr přednášky jsme se ještě ve zkratce podívali na Madeiru a Azorské ostrovy a také zbyl prostor pro dotazy diváků, které přednáška velmi zaujala soudě dle četných příspěvků v komentářích.

Autor: *Jakub Šrámek, stážista Eurocentra Plzeň*

Online úniková hra o Portugalsku

Procestujte Portugalsko virtuálně z pohodlí domova! Dnešní doba cestování příliš nepřeje, Vy si ale můžete užít krásy, zvyky a zajímavosti předsedající země Rady EU online a zábavně.

Eurocentrum Ústí nad Labem pro Vás připravilo interaktivní soutěž o skvělé ceny. V rámci online únikové hry budete řešit úkoly a hledat odpovědi na otázky týkající Portugalska. Zároveň se dozvíte mnoho zajímavostí o této krásné zemi. Soutěž najdete na stránkách usti.eurocentra.cz nebo na facebookových stránkách Eurocentrum Ústí nad Labem. Neváhejte a soutěžte!

Autor: *Adéla Rypková, Eurocentrum Ústí nad Labem*

Den otevřených dveří v UTB Zlín

Dlouholetý partner Eurocentra Zlín, Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně, uspořádala i v letošním roce tradiční akci - Den otevřených dveří UTB. Letos však netradiční formou, a to v online prostředí. Jsme velmi rádi, že i v novém formátu prezentace jsme měli možnost získat prostor pro zviditelnění Eurocentra Zlín u budoucích studentů UTB.

Autor: *Martina Lukešová, Eurocentrum Zlín*

Řešení rubriky Zábava z minulých Eurolistů

Spojovačka (str. 14): 1d, 2a, 3e, 4c, 5f, 6b

Kvíz (str. 15): 1a, 2c, 3c, 4b

Kostka (str. 16): B

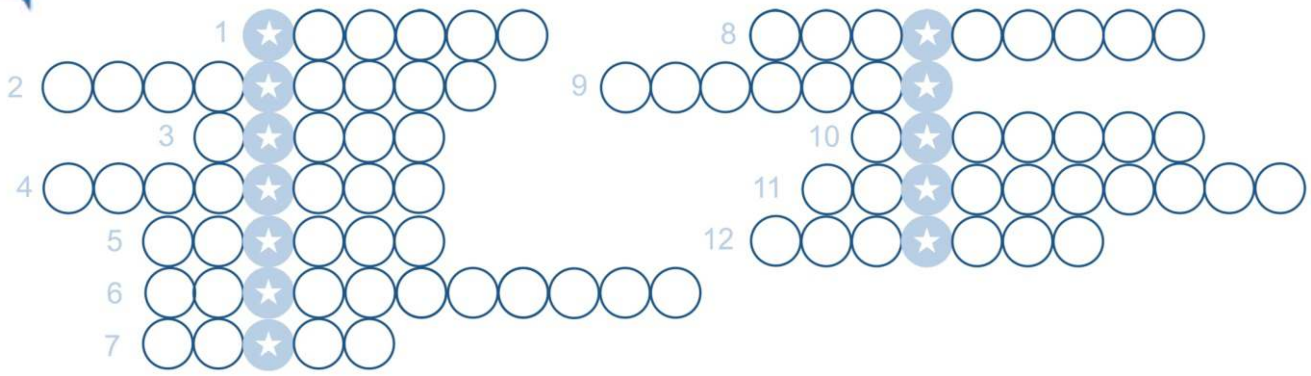
Skrývačka (str. 16): 1) URAN, 2) LAJKA, 3) METEOR, 4) NASA, 5) ZEMĚ

Zábavně o Evropě
EUROSKOP.CZ
EUROCENTRA

EUROLISTY

Zábava s Eurolisty

Křížovka: Vlajky a státní znaky evropských zemí



Tajenka: Hlavní motiv vlajky Evropské unie představuje _____

1. O vlajku jaké země se jedná? Napovíme, že jde o jediný pevninský stát EU, který se neúčastní stálé strukturované spolupráce PESCO.

2. Hlavní motiv státního znaku země, která jako dosud poslední vstoupila do EU, představuje červenobílá _____ (doplňte)

3. Jaký hudební nástroj je zobrazen na státním znaku členské země EU, která je zároveň členem eurozóny i NATO, avšak není součástí schengenského prostoru?

4. Kterému členskému státu EU patří tato vlajka?

5. Státní znak jaké unijní země je na obrázku?

6. O vlajku které zakládající země Evropského společenství uhlí a oceli se jedná?

7. Jak se jmenuje postava rytíře, jež je zobrazena na státním znaku země, která jako dosud poslední vstoupila do eurozóny?

8. Které zemi východního rozšíření EU patří tato vlajka?

9. Státní znak jedné z členských zemí zobrazuje její nejvyšší horu. Jak se tato hora jmenuje?

10. Poznáte zemi, která má tento státní znak?

11. Tento znak patří jedné ze zemí, které stály u zrodu evropské integrace. Které?

12. Ústřední motiv státního znaku této země se v úředním jazykce dané země řekne „Tre kronor". O jakou zemi jde?

EUROLISTY

Eurocentrum Ústí nad Labem vyhlašuje výtvarnou soutěž pro žáky základních škol

Cestuj vlakem po Evropě

Rok 2021 je Evropským rokem železnice! Cestování vlakem je jedno velké dobrodružství a co teprve, když Vás zaveze na krásná místa Evropy. Co takhle podívat se do Vídně na zábavný park, do Nizozemska na rozkvetlé pole tulipánů, do Chorvatska k moři nebo do Francie na Eiffelovu věž? Je nějaké vysněné místo, kam byste s rodinou nebo kamarády chtěli jet vlakem?

Nakreslete, jak cestujete vlakem po Evropě a poznáváte vysněná místa. Fantazii se meze nekladou a navíc můžete vyhrát zajímavé ceny (deskové hry, knihy).

Soutěž probíhá ve dvou kategoriích

- **Kategorie A: žáci 1. - 5. tříd základních škol**
- **Kategorie B: žáci 6. - 9. tříd základních škol**

Na každé dílo zezadu uveďte jméno a příjmení autora, věk, kontakt na školu a pedagoga.

Každý soutěžící může zaslat jedno soutěžní dílo (zpracované jakoukoli výtvarnou technikou) poštou na adresu Eurocentrum Ústí nad Labem, Velká Hradební 48, 400 01 Ústí nad Labem nebo elektronicky na email Eurocentrum.ul@euroskop.cz. Soutěž probíhá do 22. března 2021.

EUROCENTRUM ÚSTÍ NAD LABEM

Vlakem do Evropy!

Výtvarná soutěž k příležitosti Evropského roku železnice 2021 pro MŠ v Libereckém kraji!

Zdroj: https://www.europarl.europa.eu/; Zprávičky z Evropy

Evropská unie se rozhodla jmenovat rok 2021 **Evropským rokem železnice**. Chce tím podpořit využívání vlaků jako bezpečného a **ekologicky šetrného způsobu dopravy**. K podpoře železniční dopravy v celé EU je naplánovaná celá řada aktivit.

Eurocentrum Liberec se proto k této příležitosti rozhodlo uspořádat **výtvarnou soutěž pro všechny MŠ v Libereckém kraji**. Oceníme **3 nejzajímavější díla od dětí a také 10 zapojených školek**. Nejhezčí a nejnápaditější díla ze soutěže budou v červenci vystavena v Krajské vědecké knihovně v Liberci.

Vydavatel:
Odbor komunikace o evropských záležitostech (OEZ)

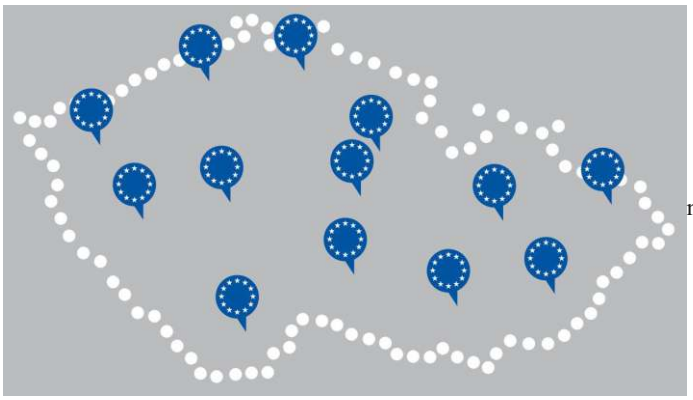
Adresa:
nábřeží Edvarda Beneše 4, Praha 1

Email:
euroskop@vlada.cz

Zábavně o Evropě
EUROSKOP.CZ

Správná řešení rubriky Zábava najdete v příštím vydání Eurolistů

EUROSKOP.CZ EUROFON 800 200 200 EUROCENTRA



Eurocentra jsou informační místa zřizovaná Odborem komunikace o evropských záležitostech Úřadu vlády ČR ve spolupráci s Ministerstvem pro místní rozvoj ČR.

Poskytují činnost o Evropské unii pro širokou i odbornou veřejnost, nabízí informační materiály a řadu dalších služeb pro zájemce o hlubší poznání EU a aspektů členství České republiky v Evropské unii

Podrobné informace o činnosti a akcích Eurocenter najdete na:
www.eurocentra.cz